

Forespørsel om areal til skateformål

Innholdsliste

Forespørsel om areal til skateformål.....	1
Takk for at du leser =).....	1
Formål.....	2
Skating som fritidstilbud.....	2
Skateboarding i Bud.....	3
Planlegging av tidligere park.....	3
Bud IL.....	4
Økende interesse for BMX og sykkel.....	4
Bud Skate Klubb (komité)*.....	5
Forutsetninger for valg av området til skateformål.....	5
Anlegg for skateformål.....	5
Krav til skate anlegg.....	6
)	
Asfaltert park og miniramp.....	6
Materialvalg.....	7
Anbefalt anlegg.....	7
Bygging, finansiering og drift av anlegget.....	7
Kostnader.....	8
Opparbeidelse.....	8
Vedlikehold.....	8
Totalkostnad.....	8
Sammendrag.....	8
Asfaltvalg.....	9
-- ** -- innhold under er meget upresist og er skrevet på vedlagt ark.	
Materialkostnader (budsjett).....	9

*MERK: søknaden er ikke fullstendig. Du vil kunne se *-tegn og (!) rundt om hvor det er ufullstendig informasjon og upresisert innhold. Det er også lagt inn store parenteser «()» over innhold som muligens ikke er nødvendig i søknaden.

Takk for at du leser =)

Formål

Formålet med skateanlegget er å tilby utøverne muligheten til å utfolde seg i et utfordrende med allikevel trygt miljø, tilpasset deres behov og ønsker.

Skating som fritidstilbud

- Skating er bruk av rullebrett og rulleskøyter (rollerblades, inline skate)
- Skating er en aktivitet som er svært populær blant unge, men og for eldre som har holdt på med sporten i lengre tid. Antallet skatere vokser stadig.
- Skating tilbyr ungdom fart og spenning, og vil gjøre andre «spennende» aktiviteter mindre fristende.
- Skating er et alternativ til tradisjonell organisert idrett. Friheten fra trenere, faste treningstider og konkurransepress er viktig for mange unge utøvere. Kravene til kroppsbeherskelse er store, men fantasi og kreativitet er sterkt vektlagt i konkurranse sammenheng.
- Skatemiljøet er kjennetegnet av et veldig godt samhold, uavhengig av utøvernes talent.
- Skating har beholdt den frie leken i større grad enn andre idretter.
- Bud skilte seg ut for en tid tilbake (2002-2004) ut som et svært aktivt skatemiljø, til tross for manglende tilbud. Utøvere bruker hva nærmiljøet tilbyr av parkeringsplasser og asfaltert terreng. Dette er som regel uegnede miljøer med høy risiko, og medfører ofte konflikter mellom skatere og andre borgere.
- Interessen for skating er likevel stor i Bud selv om mange tidligere skatere utøver sporten andre steder enn i Bud på grunn av et manglende tilbud.
- Anlegget som vi foreslår vil bety mye for ungdom i Bud. Skating vil bli et enda bedre fritidstilbud for ungdom enn det allerede er i dag. Et skate anlegg vil forbedre Bud sitt fritidstilbud betraktelig.
- Det er også mange andre aktiviteter som kan utøves parallelt med skateboarding på et skate anlegg. Forskjellige typer trikkesykel (BMX) er brukt i stor grad ved slike anlegg.

Skateboarding i Bud

Skating har fra tidligere år være en meget aktiv og initiativrik aktivitet blant ungdom i Bud. Den har utviklet seg fra å være interesse for 3-4 gutter i 1999 til å bli noe flesteparten av ungdom i Bud hadde tilknytning til. Interessen var på det høyeste på sommeren 2002 og 2003 når det ble omsider disponert et asfaltområde av et større industriområde ved Møre Codfish. Dette området dekte grovt 1000m². Dette var en del av det asfalterte industriområdet som ofte stod ubrukt, med noen unntak. Dette ble det første området som skatere og BMX interesserte kunne benytte oss av, hvor vi hadde fått friheten til å gjøre det vi ønsket for å få fram en skatepark i Bud. Vi fikk avtalt med sjef på Møre Codfish at vi kunne benytte oss av området så lenge vi klarte å holde orden og at det ikke var til for mye bry for nærliggende beboere i området.

På dette tidspunktet vokste interessen for skating seg stor. Vi kunne mot slutten telle tilsammen 22 skatere som drev aktiv skating, og en enda 10 yngre interesserte som ennå ikke hadde begynt for alvor. Mye av dette skyldes den store interessen skateplassen på Møre Codfish skapte, og som mot slutten fikk opp øyne for både store og små som så hvilket stort sosialt nettverk ungdom hadde dannet seg på dette stedet.

Møre Codfish var som sagt ikke bare en plass anlagt for skating, men også kanskje ungdommens vanligste møteplass på den tiden området var til rådighet. Det befant seg like mye, om ikke mer folk som antallet skatere på stedet, av både jenter og gutter. Ungdommen etablerte seg så godt etterhvert at det ble til og med hadde satt fram sofaer, noen bord og lignende, etter hvert som kreativiteten kom. Alt dette kom fra egne midler og var i stor grad uorganisert arbeid. Likevel klarte man å få bygd fram rimelig sterke og slitkraftige benker, hopp og bokser som etter hvert ble stående på plassen, uten at alt måtte skyves til side fra området når vi forlot det på kveldene.

Likevel var det ikke alltid enkelt å organisere ting, og ha like mye orden på plassen når det var opptil hver eneste person å rydde plassen og holde ting vedlike når det ikke befant seg eldre ungdom til stede. Dette gjorde at enkelte av oss fikk ringt opp klager angående rot på området og at ting var blitt flyttet på, som gjorde at det kom i konflikt med trailere og andre kjøretøy på industriområdet. Det ble også påstått at det var begått hærverk i nærområdet, og at vi som utøvde skateboarding var de skyldige eller indirekte skyldige siden miljøet var nå blitt så stort at det var vanskelig å vite hvem som var der til en hver tid.

Også syklistene, BMX-utøvere og inline-utøvere benyttet seg av plassen i større eller mindre grad, selv om anlegget var primært laget for skateboarding. Antallet utøvere her økte i takt med antallet interesserte skatere, selv om folk flest var interessert i skateboarding på området.

Planlegging av tidligere park

Dette har resultert i at vi stadig pratet om å bygge en park laget for disse aktivitetene. Det ble organisert noen små møter en stund etter at området på Møre Codfish ikke lenger var disponibelt. Vi fikk med oss datidens formann for Bud IL - Magnus Vågen som et støtteapparat under denne prosessen. Det ble holdt 3-4 møter på Riddersalen hvor det ble diskutert hvordan dette kunne organiseres. Likevel kom det etter hvert en viss usikkerhet i hvorvidt det skulle bygges noe lignende anlegg på Bud Barne-og Ungdomsskole, kombinert med lite oppmøte, som gjorde at prosjektet mer eller mindre falt ut.

Bud IL

Siden den tid har det ikke vært noen store prosjekter, inntil november 2006, da vi igjen fikk samlet de mest aktive skaterne i nærmiljøet til et nytt møte ved Bud IL, og igjen ved hjelp av Magnus Vågen som nå kom frem med planer om en rekke anlegg som skulle bygges rundt grasbanen ved Bud stadion. Deriblant var tanken at det kunne være plass til en skatepark.

Dette har medført at vi idag har gjennom dugnadsarbeid og Bud IL's samarbeid har et ferdig drenert område på drøyt 1800m² i enden av Bud stadions grasbane.



Økende interesse for BMX og sykkel

Interessen for BMX-og sykkel utøvelse har den siste tiden vært i sterk vekst i Bud. Dette har gjort at de har på samme måte som skatere hatt ønske om et anlegg hvor man kan utøve BMX og sykkelaktivitet i mer avansert grad.

Det er derfor i de siste planene blitt tatt hensyn til at begge aktiviteter skal kunne utøves i like stor grad i parken. Utformingen på for de forskjellige rampene og konstruksjonene har et mer solid og slitesterkt materiale fra tidligere tegninger. Også budsjett og videre drift har blitt revurdert med tanke på disse forandringene.

Bud Skate Klubb (komité)*

Bud Skate Klubb vil bli etablert som et talerør for skatere, inline-skatere og BMX-interesserte og sikre best mulig forhold og vilkår for disse aktivitetene. Siden skateplassen på Møre Codfish ble nedlagt, er dette det eneste forsøket på å etablere en seriøs klubb og et område i Bud for disse aktivitetene. Prioriteringen er etablering av utendørs skateanlegget av asfalt ved Bud stadion. Klubben vil også tilby utøverne et sosialt miljø, men ønsker ikke å ødelegge den friheten som karakteriseres idretten. For å kunne tilfredsstille målsetningene på best mulige måte ser vi det som svært viktig å samarbeide med alle som har interesser innenfor skate miljøet.

- Klubben er medlem av Norsk Organisasjon for Rullebrett (NORB) som arbeider for samme saker i hele Norge. NORB arrangerer i tillegg rullebrett NM. Det er videre mulighet for at det vil kunne settes opp konkurranser for dette anlegget om det er ideelt laget for det.
- Klubben har idag 30(!) medlemmer. Vi forventer at dette medlemstallet kommer til å øke betraktelig i løpet av året som kommer, når skaterne ser fordelene ved å organisere seg.
- Klubben samarbeider med Bud IL(!) om etablering av dette anlegget. Det er og mulighet for at komiteen vil være styrt under Bud IL økonomi.

Forutsetninger for valg av området til skateformål

Forutsetninger og grunnlag for vårt valg:

- Det er minimalt med privat bebyggelse i området.
- Området er skånet for trafikk.
- Parken ligger lunt til for vind og uvær som gjør aktivitetene mer attraktive(!)

(

Anlegg for skateformål

Skateanlegg varierer svært mye i utforming, størrelse og valg av materialer. På 70-tallet ble de fleste anleggene bygget i betong. Etter hver ble tre og stålkonstruksjoner mer utbredt fordi de er billigere på kort sikt. Tre og stål er også mer fleksibelt. De kan lett ombygges av utøverne og tilby stadig nye utfordringer. I den senere tid har betong anlegg igjen blitt vanlig, etterhvert som antallet utøvere har økt betraktelig i de fleste deler av verden.

I Norge begynte ikke byggingen av skate anlegg før på slutten av 80 tallet da forbudet mot import, salg og bruk av rullebrett ble opphevet. Umiddelbart etter at lovforbudet ble opphevet ble mange ramper bygget, veldig få ble bygget av mennesker med nødvendig ekspertise slik at banene hadde ofte feil utforming, og var lite attraktive for utøverne.

)

Krav til skate anlegg

Bud Skate Klubb ønsker et utendørs skateanlegg i Bud, som tilfredsstiller kravene til utøverne på alle nivå. Anlegget bør inneholde baner fra de to viktigste kategoriene som reflekterer de to viktigste konkurranse grenene:

- Street område (planert område med forskjellige hindere og hopp)
- Miniramp (Liten U formet trebane)

Bud har per i dag ingen av disse banene.

(

Vi ønsker et sentralt(!) anlegg fordi:

- Miljøet vil være tjent med et felles samlingssted
- Kvaliteten på banene vil kompensere for reisetiden.

)

Asfaltert park og miniramp

Det er en rekke kriterier vi har satt som har gjort at vi prioriterer en asfaltert skatepark fremfor en rampe i dette prosjektet.

- En rekke BMX-interesserte har vært aktivt med i prosessen for å støtte opp om en slik anlegg, ikke minst fordi et asfaltert område vil tilfredsstillе både BMX-utøvere og skatere på lik linje.
- En park har mer variasjon enn en rampe. Den kan utbygges og formes etter utøvernes ønske. Rekkverk, bokser, hopp, diverse hindringer, etc. kan til viss grad flyttes og kombineres.
- En miniramp er egnet primært for skateboard og inline-skate. Selv om BMX-utøvere også kan benytte seg av det, vil dette kun gjelde spesielt erfarne utøvere.
- Den asfalterte parken har en sikkerhet i at den kan benyttes til andre aktiviteter enn skateboarding om dette skulle forekomme i fremtiden. Alternativer som tennisbane, basketball, bandy eller lignende kan fint utøves på dette planerte området.
- Området er av den dimensjon og beliggenhet at utbygging av parken med mer asfaltering i fremtiden om ønskelig. Vi vil anta dette som meget aktuelt ettersom antall interesserte utøvere har økt voldsomt det siste halvåret.

Materialvalg

Anlegget kan bygges i stål eller tre, eller kombinasjoner av disse. Materialvalget avhenger av hvor mye midler man har tilgjengelig, hvor mye man er villig til å investere i anlegget og hvilken tidshorisont man har.

Stål er fleksibelt og kan til en viss grad utformes

Anbefalt anlegg

Dette prosjektutkastet gir en indikasjon på det investeringsnivået som kreves. Utkastet representerer et minimum, og må vurderes som et prøveprosjekt.

Fordeler med et slikt anlegg:

- Førstegangsinvesteringen er liten.
- Banene er fleksible, og kan forandres etter utøverne sine ønsker.
- (!)Som et prøveprosjekt kan anlegget gi et bedre grunnlag for et fremtidig permanent tilbud.

Bygging, finansiering og drift av anlegget.

Som et førstegangsprosjekt i Bud, vil Bud Skate Klubb anbefale et anlegg hvor konstruksjonene er bygd av tre eller en kombinasjon av tre og stål. I tillegg kreves et hardt underlag av betong eller asfalt. Under forutsetningen av at området er opparbeidet tilstrekkelig vil klubben kunne ta på seg ansvaret ved å bygge, drive og vedlikeholde et slikt anlegg.

Opparbeidelsen og planeringen av området vil i stor grad gjøres gjennom dugnadsarbeid. Asfalteringen krever ekspertise vi ikke har tilgang til, og bør gjøres av en entreprenør.

Krav til opparbeidelsen

Street området krever et hardt flatt underlag på 1000-1200m². Betong er det beste underlaget, men asfalt er et billigere alternativ.

Minirampen krever et jevnt terreng. Et hardt underlag er strengt tatt ikke nødvendig, men et singelunderlag er å foretrekke framfor gress.

Kostnader

Opparbeidelse

Bud Skate Klubb har vært i kontakt med entreprenør for asfaltering av området – Kolo Veidekke(!) og fått flere prisoverslag for asfaltering og opparbeidelse av et slikt område. Det blitt vurdert hvilken type asfalt som skal benyttes til anlegget for å få et størst mulig utbytte av investeringene dette går inn under.

(!) Eivind Brandsæter har sendt tilbudet på Ab8 asfalten. - 92618901 (!) signert

Vedlikehold

Vi anslår årlige vedlikeholdsutgifter til å ligge mellom k 10.000 – 25.000(!), avhengig av antall brukere, og behovet for større oppgraderinger.

Totalkostnad

Dette grunnlaget indikerer en førstegangsinvestering på Kr 300.000-350.000(!), med årlige vedlikeholds kostnader på c.a 5-10%.(!)

Hvis førstegangsinvesteringen er gjort vil vi kunne ta på oss utformingen og bygging av baner. Med små tilskudd vil vi også kunne stå for drift og vedlikehold av anlegget.

Klubben vil kunne fungere som et bindelegg mellom det offentlige fritidsarbeidet og privat næringsliv som ønsker å støtte skate miljøet. Dette vil være med på å redusere kommunen sine kostnader.

Sammendrag

Et skate anlegg vil tilføre Bud et nytt fritidstilbud som i dag er totalt oversett på tross av en stor og voksende interesse. Sammenlignet med andre idrettsanlegg er førstegangsinvesteringen samt driftskostnadene forsvinnende små. Forbedringen i fritidstilbudet til barn og ungdom vil overstige kostnadene betraktelig.

Asfaltvalg

Asfalten vil bli komprimert uansett hvilke type du velger. Vi tror en Ab4 vil gi dere en overflate med mindre rullemotstand og som vi være bedre for skateboard.

Tykkelsen på asfalten kan sikkert reduseres om underlaget er bra.

Når det gjelder underlaget på området er det rådet til å legge 5-10cm med subbus før man legger asfalten. Dette medregner vi vil bli gjort som dugnadsarbeid.

-- ** -- innhold under er meget upresist og er skrevet på vedlagt ark.

Materialkostnader (budsjett)

Fræna trelast: (rimeligst)

2tom4tom:

24,00kr./m

Dale Bruk:

37,90kr/m

23,90kr/m (impregnert)

Finer/platevalg:

Det mest gunstige underlaget for overflatene på rampene er et beisbehandlet finer lag. Dette vil

Utformingen på mange av konstruksjonene i parken er skalert til å passe dimensjonene på EUR-paller, om dette kan benyttes. Dette er materialer som vi regner med vil bli billigere, og et materiale som mange kan gi frivillig bort da det er en ganske normal bruksgjenstand.

Elementforklaring til plantegning over rullebrettanlegg.

Street bane:

Underskrevne aktive medlemmer av Bud Skate-og BMX park:

- Ruben
- Stian Haukås
- Marius(?)
- Knut Eirik Hz
- Henry M. Hz
- Magnus Gule
- Oskar Gule
- Tommy Drågen
- Njaard
- Rune(?)
- Rune Øvervoll
- Ove Øvervoll
- Stefan Fjæstad(?)
- ++++++ (30-35 stk)

Investeringer:

Utbyggingen av parken er allerede igang, og det er beregnet ut et overslag på omkring 60 000 i utgifter for dette. Dette har i hovedsak vært drenering og preparering av området for videre grusing og asfaltering.

a. Baner i tre		-	
b. Transport	Prognose	5000	
Grunningsarbeid	Grov sum		60000
Asfaltering	1000m ² x Ab8/4		156250

Det er benyttet kryssfiner – Fra Montèer (Byggmakker) Molde (transportert fra Åndalsnes)

Finer 9 mm - Grunningsolje + 2 lag beis oppe og under plata

~6-7 mm i Quarterpipe

Driftskostnader

Driftskostnadene vil bestå i utskifting av topplaget på treverket. Dette regner vi med vil skje en gang årlig. Alle trekonstruksjonene med overflate er laget med et tynt lag kryssfiner (6-7 mm) og et tykkere på toppen (9 mm). Dette vil være alt fra 10 000 til 20 000 avhengig av.

Ved Huset Ungdomsklubb i Molde har man prøvd å beise platene før de ble lagt i år. Dette er et forsøk på å kunne forlenge bruken av platene, samt at det vil resultere i hardere overflate og derav mindre rullemotstand. Platene blir behandlet med et lag grunningsolje og to lag beis, over og under plata.

Det er per i dag satt opp webside for informering av parkprosjektet. Denne kan besøkes på:

www.budskate.com

Komite for Bud Skatepark

- Anne Vik – mor til Njaard
- Karianne Vestavik
- Magnus Gule
- Stian Haukås(?)
- Rita Fjæstad